Объект: «Капитальный ремонт лифтов здания главного корпуса Северного железнодорожного вокзала, пешеходного тоннеля под конкорсом по адресу: г. Минск, пл. Привокзальная, 5, ул. Вокзальная, 26В»

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ГОМЕЛЬЛИФТ"

СТБ ISO 45001

СТБ ISO 9001

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Том №7 Охрана окружающей среды

Заказчик: Транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги» (УП «Минское отделение Белорусской железной)

Шифр объекта: ГЛ.С.261102608

Заместитель генерального директора по проектированию — П. Н. Василевский

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГОМЕЛЬЛИФТ» ГОМЕЛЬЛИФТ ПРОЕКТНЫЙ ОТДЕЛ Республика Беларусь

Главный инженер проекта — Т. А. Громацкая

Гомель, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 2
1.1. Охрана атмосферного воздуха 2
1.2. Охрана окружающей среды от загрязнения отходами производства 2
1.2.1. Требования в сфере обращения с отходами производства 2
1.2.2. Виды и количество отходов, образующихся при строительстве объекта 3
1.2.3. Демонтаж строительных конструкций 4
1.2.4. Контроль за обращениями с отходами производства 4
1.2.5. Предложения по утилизации отходов 4
1.2.6. Расчёт объёмов отходов 5
1.2.7. Оценка шумового воздействия 7
1.2.8. Выводы 8
1.3. Охрана водного бассейна 8
1.4. Охрана земельных ресурсов, животного и растительного мира 9

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
ГИП		Громацкая			08.26
Н.контр.		Полякова			08.26
Н.контр.		Василевский			08.26

ГЛ.С.261102608-ООС

Охрана окружающей среды

Стадия	Лист	Листов
С	1	9

ЗАО «Гомельлифт»

1. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1.1. Охрана атмосферного воздуха

Замена лифтов №3, №4, №13 производится в перекрытом машинном помещении и шахте.

При выполнении строительно-монтажных работ выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

1.2. Охрана окружающей среды от загрязнения отходами производства

1.2.1. Требования в сфере обращения с отходами производства

При разработке данного раздела учитывались требования следующих нормативных документов и законов в сфере обращения с отходами:

- Закон Республики Беларусь “Об обращении с отходами” №333-З от 29 декабря 2023 г.
- Классификатор отходов, образующихся в Республике Беларусь ОКРБ 021-2019 от 9 декабря 2019 г.
- Инструкция о порядке установления степени опасности отходов производства и класса опасности отходов производства, утвержденной постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 29 ноября 2019 г. №41/108/65.
- СН 1.02.02-2023 «Состав и содержание проектной документации».

Отходы, образующиеся при строительстве, подлежат отдельному сбору и своевременному удалению со строительной площадки. Периодичность вывоза зависит от класса опасности, их физико-химических свойств, емкости установки контейнеров для временного хранения отходов, норм предельного накопления отходов, техники безопасности, взрыво- и пожароопасности отходов.

Согласно задания на проектирование разработка стройгенплана в рамках проектирования объекта не требуется, заказчик обеспечивает подрядную организацию на период выполнения строительно-монтажных работ складскими и бытовыми помещениями.

Размещение и обезвреживание отходов осуществляется на предприятиях, имеющих лицензию на данные виды деятельности.

Обращение с отходами на территории стройки должно осуществляться в полном соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

Состояние мест временного хранения отходов должно соответствовать следующим требованиям:

- наличие покрытия, предотвращающего проникновение токсичных веществ в почву и грунтовые воды;
- защита хранящихся отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра;
- наличие стационарных или передвижных механизмов для погрузки-разгрузки отходов при их перемещении;
- соответствие состояния емкостей, в которых накапливаются отходы, требованиям транспортировки автотранспортом.

Правильное обращение со строительными отходами обеспечивает:

- исключение возможности потерь отходов в процессе обращения с ними на территории стройки;
- соблюдение санитарно-гигиенических требований;
- минимизацию риска неблагоприятного влияния отходов на компоненты окружающей среды.

1.2.2. Виды и количество отходов, образующихся при строительстве объекта

Производство монтажных работ при устройстве лифтов сопровождается образованием строительных отходов:

- бой бетонных изделий – 3142707;
- бой кирпича керамического – код 3140705;
- лом стальной несортированный – код 3511008;
- лом оцинкованной стали несортированный – код 3511008;
- отходы цемента в кусковой форме – код 3143601.

Объём и виды образовавшихся отходов уточняется по факту их образования.

1.2.3. Демонтаж строительных конструкций

В соответствии с технологическим процессом по замене лифта и требованиями нормативных документов данные работы производятся в строительстве последовательно в течение определенного промежутка времени.

Объёмы демонтажных работ принимаются в соответствии с Ведомостью демонтажных работ (чертежи комплекта АС-21).

1.2.4. Контроль за обращениями с отходами производства

На период строительства должны быть выполнены следующие организационно-административные контрольные мероприятия:

- получены согласования о размещении отходов производства и заключены со специализированными организациями по приему и утилизации отходов;
- назначены приказом лица, ответственные за сбор, хранение и транспортировку отходов;
- проведение инструкций о сборе, хранении, транспортировке отходов и промсанитарии персонала в соответствии с требованиями органов ЦГиЭ и экологии.

Т.к. замена лифта не влияет на изменение технологического процесса здания, изменение количества отходов при эксплуатации объекта не предусматривается.

1.2.5. Предложения по утилизации отходов

Местом временного хранения строительных отходов, согласно указанию заказчика, выбирается свободная асфальтированная площадка, примыкающая к внутри дворовому проезду, что обеспечит подъезд грузового автомобиля и погрузку контейнера.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо осуществлять следующие мероприятия и работы по охране окружающей среды:

- на территории строительства не допускается, не предусмотренное проектом, сведение древесно-кустарниковой растительности;
- строительные отходы и мусор собирать на отведенной площадке. Вывозку строительного мусора производить регулярно, сжигать его на стройплощадке запрещается;

- складирование материалов и изделий должно осуществляться на специально отведенных площадках. Движение машин и механизмов осуществляется по асфальтированным проездам и площадкам;

- строительные машины и механизмы с двигателями внутреннего сгорания должны быть отрегулированы и проверены на токсичность выхлопных газов;

- строительный мусор со здания следует опускать по закрытым желобам, в закрытых ящиках или контейнерах.

В связи с тем, что разные виды отходов при строительстве образуются не одновременно, предусматривается установка одного контейнера на месте временного хранения отходов.

Металлические контейнеры выполняются под каждый вид отходов и должны иметь соответствующие размеры для сбора отходов, транспортировки их автомобильным транспортом и закрываться металлической крышкой. Для исключения потерь отходов крышка должна запираться на замок.

При перемещении и складировании отходов не допускать загрязнения дворовой территории.

После наполнения контейнера определенным видом отходов, он вывозится на место утилизации. На его место устанавливается контейнер для сбора следующего вида отходов.

Для погрузки и перевозки контейнеров применяется автомобиль бортовой МАЗ 437943 с краном-манипулятором.

Смешивание отходов не предусмотрено производственной необходимостью.

1.2.6. Расчёт объёмов отходов

Учёт, нормирование, сбор, перевозка, хранение, использование и обезвреживание отходов осуществляется в соответствии со ст. 17, 22 закона РБ «Об обращении с отходами от 20 июля 2007г. № 271-З с изменениями и дополнениями от 04.01.2014 г. №130-з.

Согласно постановлению Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды РБ от 9 сентября 2019 г. № 3-Т определяем коды и класс опасности образующихся строительных отходов.

Объёмы демонтажных работ определены на основании ведомости объёмов работ на демонтаж.

Объём строительных отходов определены в соответствии с постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. №33.

1. При демонтаже бетонных колонн приямка (см. Ведомость демонтажных работ АС-21) образуются отходы «Бой бетонных изделий» в количестве 0,35т+0,35т=0,7т
2. При разборке цементно-песчаной стяжки пола в машинных помещениях и приямках шахт, толщиной 50 мм (см. Ведомость демонтажных работ АС-21) образуется отход «Отходы цемента в кусковой форме». Вес 0,54т+0,46т+0,46т+0,51т = 1,97т.
3. При демонтаже люка в машинном помещении образуется отход, который классифицируется как «Лом оцинкованной стали несортированный», образуются отходы весом: 0,04т (см. Ведомость демонтажных работ АС-21).
4. Демонтируемые лифты массой 2,67т+2,67т+1,673т=7,013т (см. Ведомость демонтажных работ АС-21) является отходом и классифицируется как «Лом стальной несортированный».
5. При демонтаже существующих металлических стремянок приямка (см. Ведомость демонтажных работ АС-21) образуется отход общим весом 0,016т+0,008т=0,024т. Отход классифицируется как «Лом стальной несортированный».
6. При пробивке отверстий в плите перекрытия (см. АС-9) образуются отходы «Бой бетонных изделий» в количестве 0,053х 2,4=0,127т.
7. При корректировке ширины проемов ДШ лифтов №3, №4 на этажах в стенах в объеме 0,15х2,4+0,15х2,4=0,72т образуется отход, который классифицируется как «Отходы бетона» (см. АС-11, АС-14 пр.п.9).
8. При корректировке ширины проемов ДШ лифта №13 на этажах в стенах в объеме 0,03м^3 образуется отход, который классифицируется как «Бой кирпича керамического». Вес 0,03х1,9 = 0,13т. (см. АС-20 пр.п.12).

<u>Отходы образующиеся в процессе производства СМР:</u>

9. При устройстве стяжки пола машинного помещения и приямка объёмом (6,0+5,16+5,15+5,67) х0,05х1,8 = 1,98т, потери составят 1,98х0,02 = 0,04т. Отход классифицируется как «Отходы цемента в кусковой форме».

10. При установке монтажных настилов в шахте лифта №13 образуется отход, который классифицируется как «Бой кирпича керамического». Вес 0,029х1,9 = 0,055т. (см. АС-20 пр.п.16).

Расчёты сведём в таблицу.

№	Код отходов	Класс опасности	Наименование отходов	Кол-во отходов, т	Способ использования
Отходы от демонтажа					
1	3511008	неопасные	Лом стальной несортированный	7,077	ОАО «Белвторчермет», Минский район, д. Гатово Дальность возки: 20км
2	3143601	неопасные	Отходы цемента в кусковой форме	1,97	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км
3	3140705	неопасные	Бой кирпича керамического	0,13	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км
4	3142707	неопасные	Бой бетонных изделий	0,827	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км
5	3142701	неопасные	Отходы бетона	0,72	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км
Отходы образующиеся в процессе производства СМР					
6	3140705	неопасные	Бой кирпича керамического	0,055	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км
7	3143601	неопасные	Отходы цемента в кусковой форме	0,04	ООО «ТБО сервис» Дальность возки: 20км

Демонтируемые выключатели, патроны, светильники с лампами накаливания, электрооборудование и кабельные линии не являются отходом и возвращаются заказчику для дальнейшего использования.

Количество отходов периода строительно-монтажных работ, а именно кабельные материалы, упаковка оборудования, лакокрасочные материалы и др. уточняются по факту образования и сдаются заказчиком (подрядчиком) согласно договору на выполнение работ.

1.2.7. Оценка шумового воздействия

Указанное в проекте оборудование выпускается заводом ООО «Могилёвлифтмаш». Лифты сертифицированы и выполняются в соответствии с ГОСТ

22011-95 т.1. Проектируемые лифты сертифицированы на соответствие ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», который устанавливает требования к лифтам и устройствам безопасности лифтов в целях защиты жизни и здоровья человека и требованиям постановления Минздрава Республики Беларусь №37 от 25.01.2021 г. уровень звуковой мощности лебёдки составляет не более 73дБА; уровень звука при установившемся движении не более 55 дБА; уровень звука в кабине при открывании и закрывании дверей не более 60 дБА; виброскорость лебедки и пола кабины при установившемся движении не более 0,06х10-2 м/с, что соответствует требованиям ГОСТ 22011-95.

Проектируемые лифты удовлетворяет требованиям СН 2.04.01-2020 «Защита от шума». Дополнительных мероприятий по защите от шума не требуется. В случае несоответствия уровня шума, указанного в паспортных данных после ввода лифта в эксплуатацию, необходимо обратиться на завод-изготовитель оборудования касательно соответствия.

1.2.8. Выводы

При условии выполнения предусмотренных проектом мероприятий производство строительно-монтажных работ по замене лифтов на данном объекте не изменит экологическую ситуацию в районе его размещения и исключает возможность загрязнения окружающей среды.

1.3. Охрана водного бассейна

Объект расположен в массиве существующей застройки, согласно генеральному плану города.

Проектом не предусматривается затрагивание сетей водоснабжения и канализации.

В соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами» предусматривается защита водной среды в следующих направлениях:

1. Отвод стоков с кровли наружный, организованный. Осуществляется по водоотводящим трубам на существующие площадки.

2. Отвод дождевых стоков с площадок предусмотрен по спланированной территории по существующей схеме.

1.4. Охрана земельных ресурсов, животного и растительного мира

Проектом предусматривается замена лифтов внутри существующих зданий.

Проектом не предусматривается устройств новых покрытий тротуара, удаление газона или снятия плодородного грунта.

Временные площадки для строительных материалов и складирование строительных отходов размещены на твёрдом покрытии.

Для раздельного сбора строительных и бытовых отходов на строительной площадке предусмотрен раздельный сбор мусора в мешки. Вывозку строительного мусора производить регулярно, сжигать его на стройплощадке запрещается.

На период производства работ не допускается на зеленой зоне стоянка транспортных средств, размещение площадок для складирования материалов и отходов. Площадки для временного складирования строительных материалов и отходов не предусматриваются. Строительные отходы и мусор собирать в мешки.

Проектными работами не предусматриваются мероприятия, воздействующие на объекты животного мира или влияющие на их состояние.